

## Le développement de l'économie maritime au Vietnam

# Potentiels, performances et opportunités de coopération avec l'Algérie

**Le Vietnam se trouve à l'Est de la mer de Chine du Sud (donc le nom de Mer de l'Est en vietnamien), la deuxième plus large mer demi-fermée du monde avec une superficie de 3 447 000 km<sup>2</sup>. Selon les calculs, la superficie des mers vietnamiennes est d'environ un million de km<sup>2</sup>, trois fois plus que celle de son territoire terrestre qui est de 333 000 km<sup>2</sup>. Avec une côte de plus de 3 000 km long, le Vietnam est classé 33<sup>e</sup> pays mondial pour la longueur de la côte -l'Algérie est à la 76<sup>e</sup> place avec environ 1 000 km. Au moyen, pour 100 km<sup>2</sup> de terre, le Vietnam dispose d'un kilomètre de côte. La mer du Vietnam comprend aussi plus de 4 000 îles qui se trouvent pour la plupart dans la zone maritime du nord-est. Sur le plan administratif, 28 provinces du Vietnam (sur un total de 64) sont côtières et la moitié de sa population de 96 millions habitants vit près du littoral ou sur les îles.**

PAR VU HAI DANG\*



Pour une gouvernance complète et intégrée de ses ressources maritimes, le Comité central du Parti Communiste du Vietnam a adopté la première Stratégie maritime du pays, en 2007, pour planer le développement des secteurs maritimes jusqu'à 2020. En octobre 2018, une révision complète de cette Stratégie a été faite et une nouvelle a vu le jour : la Stratégie pour le développement durable de l'économie maritime du Vietnam jusqu'à 2030 avec visions jusqu'à 2045. Via cette nouvelle Stratégie, le Vietnam a annoncé son but de devenir une puissance maritime, en 2030, avec une économie maritime durable, respectueuse de l'environnement, adaptée au changement de climat et basée sur l'utilisation de nouvelles technologies.

### Les potentiels de l'économie maritime du Vietnam

Le Vietnam a un fort potentiel dans les secteurs maritimes suivants :

#### 1) Exploration et exploitation du pétrole et gaz

Selon les estimations de l'Administration de l'information de l'énergie des Etats-Unis, le bassin de la mer de Chine du Sud contient une réserve totale d'environ 11 milliards de barils de pétrole et de plus de 5 mille milliards de kilomètres cubes de gaz naturel. La quantité exploitable du pétrole qui se trouve sur le plateau continental du Vietnam est de 30 mille à 40 mille de barils par jour et 20 millions tonnes par an. La quantité exploitable de gaz naturel y est de 3 milliards de km<sup>3</sup> par an.

#### 2) Pêche et aquaculture

La mer de Chine du Sud est une mer régionale, riche en ressources biologiques. Elle appartient à la région de pêche de l'Ouest du Pacifique central qui est classée 4<sup>e</sup> au niveau de production annuelle parmi les 19 régions de pêche du monde définies par l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO).

Les stocks halieutiques sont estimés de contenir plus de 1 000 espèces de poissons, 90 espèces de crevettes et 70 espèces de céphalopodes.

Le Vietnam capture environ 3,5 millions de tonnes de fruits de mer par an. Le pays dispose d'une flotte de pêche de plus de 100 mille bateaux avec un nombre total de 850 mille pêcheurs. L'aquaculture au Vietnam occupe plus 6 000 hectares de surface de la mer avec une quantité de production d'environnement 32 mille tonnes par an.

#### 3) Transports maritimes

La mer de Chine du Sud est une des routes maritimes les plus occupées du monde par laquelle un quart du volume total des marchandises du monde et une moitié du volume total du pétrole passent toutes les années. En raison de sa position géographique, une grande partie des routes maritimes importantes de la mer de Chine du Sud passent parmers sous la juridiction du Vietnam. La flotte commerciale du Vietnam dispose de plus de 1 500 bateaux avec un tonnage total de 7,8 TPL, classé 30<sup>e</sup> mondial. Il y a aussi 281 ports commerciaux au Vietnam avec la longueur totale du terminal atteignant environ 93 km.

#### 4) Tourisme de mer

L'industrie du tourisme, surtout tourisme de mer, est très importante au Vietnam. Le Vietnam dispose de 4 000 îles et de 125 plages sur tout le long du pays. Les 28 provinces côtières du Vietnam attirent environ 70% des touristes étrangers au Vietnam et contribuant plus de deux tiers au revenu total du tourisme au Vietnam.

#### 5) Energies renouvelables

Le Vietnam a plein de potentiels en matière d'énergie renouvelable maritime comme solaire, éolienne et marémotrice. Pour l'énergie éolienne, le Vietnam dit d'avoir 8,6% de son territoire, en particulier dans la côte Sud du pays, considéré le plus prometteur en Asie du sud-est. La capacité totale de l'énergie éolienne au Vietnam peut atteindre 513 mille MW. Cependant, la capacité de l'exploitation actuelle est seulement 159,2 MW. Pour l'énergie solaire, selon les experts, le Vietnam, ayant une totalité des heures de soleil de 1 600-2 600 heures par an, surtout dans les îles au large, est parmi un des pays du monde avec le plus grand potentiel dans ce domaine. Pour l'énergie marémotrice, avec une hauteur moyenne de vague de 0,6 mètres dans les deux tiers du temps annuel, la mer du Vietnam pourrait produire jusqu'à 15-20 KW de l'énergie par mètre carré.

#### Les performances actuelles de l'économie maritime du Vietnam et les orientations pour le futur

##### Performances actuelles

Depuis l'adoption de la Stratégie maritime du Vietnam, en 2008, jusqu'à maintenant, l'économie maritime du Vietnam a connu d'importants succès.

Le domaine de l'économie maritime a contribué totalement 30% au PIB du pays avec de fortes croissances enregistrées dans les quatre secteurs principaux qui sont production du pétrole et gaz naturel, pêche, transports maritimes et tourisme de mer.

- Pour la production du pétrole et gaz naturel, pendant les 10 dernières années, beaucoup d'efforts ont été investis dans l'exploitation des puits de pétrole et de gaz naturel dans le plateau continental du Vietnam. Les grands complexes de raffinerie ont aussi été construits l'un après l'autre pour le traitement de ces ressources. Actuellement, l'exploitation du pétrole et gaz naturel contribue 2% à la croissance du PIB du Vietnam. L'an dernier, le Vietnam a produit totalement 13 millions de tonnes de pétrole brut, 10 milliards de mètres cubes de gaz et 11 millions de tonnes de carburant.

- Dans la pêcherie, le Vietnam dispose maintenant environ 500 centres de traitement de fruits de mer qui peuvent traiter totalement 3 millions de tonnes de poissons par an. Vietnam exporte en moyen 7 milliards de USD de produits de fruits de mer par an dans les marchés réputés difficiles comme les Etats-Unis, le Japon et l'Union Européenne. En 2019, l'exportation des produits de mer du Vietnam a rapporté 8,5 milliards de USD avec les produits principaux comme thons, crevettes, calamars et pieuvres.

- Le secteur des transports maritimes du Vietnam a connu une croissance annuelle moyenne de 22% pendant la période 2007- 2010 et de 13% pendant la période 2011-2015. La croissance moyenne des logistiques est aussi au haut niveau, atteignant un taux de 10 -20% par an. En 2019, les ports Vietnamiens ont reçu plus de 600 millions de tonnes de marchandises, soit une croissance de 16% par rapport à l'année précédente.

- Le tourisme, en général, et tourisme de mer, en particulier, ont joué un rôle très important dans la réduction de la pauvreté au Vietnam. Le tourisme a contribué à accroître le PIB par personne dans les régions côtières plus de quatre fois après 10 ans. Le nombre total de touristes étrangers visitant le Vietnam en 2019 a atteint 18 millions visiteurs apportant un revenu total de plus 31 milliards de USD. De nombreux sites de tourisme de mer au Vietnam sont connus internationalement comme les plages de Nha Trang où l'île de Phu Quoc.

Sur le plan local, les régions côtières sont devenues les points d'attraction des investissements étrangers, contribuant jusqu'à 60% du PIB du Vietnam. En particulier, un total de 17 zones économiques côtières ont été créées avec une totale superficie de 845 mille hectares. Ces zones apportent au moyen 8 milliards de USD de revenus par an et génèrent au total 130 mille emplois pour le pays.

##### orientations pour le futur

Selon la Stratégie pour le développement durable de l'économie maritime du Vietnam, jusqu'à 2030, avec visions jusqu'en 2045, dans les années qui viennent, le Vietnam développera ses secteurs de l'économie maritime selon l'ordre de priorité suivante : tourisme de mer,



transports maritimes, exploitation du pétrole, gaz naturel et autres ressources minérales de la mer, pêcherie et aquaculture, industries côtières et énergies renouvelables et nouveaux domaines de l'économie maritime.

#### Les orientations pour ces secteurs

- Pour le tourisme de mer : développement des infrastructures touristiques, diversification des produits touristiques, ouverture de nouveaux sites de tourisme en mer large, encouragement de la participation des gens des communautés locales aux activités d'exploitation durable de la mer et de protection de l'environnement maritime.

- Pour les transports maritimes : création des services uniformes dans les ports internationaux, ports de transit et ports spécialisés, construction des infrastructures logistiques et des routes de connexion, renforcement de la connectivité entre les ports et les autres régions, amélioration des services et l'utilisation des nouvelles technologies dans la flotte commerciale, participation accrue des bateaux vietnamiens dans le marché international de transport.

- Pour l'exploitation du pétrole, gaz naturel et autres ressources minérales de la mer : l'appropriation des missions d'exploration et d'exploitation du pétrole, exploration et exploitation de autres types de hydrocarbures, découverte des autres ressources minérales exploitables, renforcement de l'efficacité de l'exploitation et augmentation de l'intégration entre exploitation et raffinerie.

- Pour la pêche et l'aquaculture : transformation de modèles de pêche et d'aquaculture traditionnelles en des méthodes industrielles en utilisant des technologies avancées, réduction de l'exploitation des eaux près de la côte et au profit de l'augmentation de l'exploitation de la mer loin, interdiction des méthodes d'exploitation destructive et promotion de l'exploitation durable permettant les ressources de se reproduire, augmentation des investissements pour les ports de pêche, renforcement de l'organisation des services de logistique de pêche.

- Pour les industries côtières : priorisation des industries de construction et réparation des bateaux, raffinerie et pétrochimie, production de l'énergie, mécanique d'invention et le tra-

pays pourraient renforcer la coopération dans le domaine de l'économie maritime grâce à des opportunités suivantes :

- Elargissement de la coopération avec Petro-Vietnam dans l'exploration et l'exploitation des ressources pétrolières et des autres minéraux sur le plateau continental de l'Algérie et coopération dans les domaines de logistiques pétrolières ;

- Facilitation de l'accès au marché des produits aquatiques, renforcement de la coopération bilatérale entre les marchands de ces produits, participation accrue des entreprises concernées dans les expositions agricoles organisées dans les deux pays, échange d'expériences dans le domaine de pêche et d'aquaculture, recherche de nouveaux produits pour le commerce comme les aliments pour les poissons ou les filets de pêche ;

- Renforcement de la coopération dans le domaine de tourisme de mer, établissement des tours de voyage pour les visiteurs algériens et vietnamiens dans les sites de tourisme de mer comme les plages, les îles dans les deux pays ; organisation des journées de culture vietnamienne en Algérie et journées de culture algérienne au Vietnam avec le thème de culture maritime ;

- Encouragement des investissements vietnamiens dans l'aquaculture en Algérie et facilitation des ingénieurs et travailleurs vietnamiens dans ce domaine pour venir travailler en Algérie ;

- Facilitation des entreprises portuaires vietnamiens de participer dans la construction des ports et infrastructures portuaires en Algérie ; renforcement de la coopération dans le domaine de construction navale et de transports maritimes ;

- Exploration des potentiels de coopération dans le domaine des énergies renouvelables en mer ;

- Echanges d'expériences entre des organes gouvernementaux des deux pays en charge de la gouvernance marine, politique maritime, gestion de l'économie maritime, planification des espaces maritimes, protection de l'environnement marin, changement du climat et application de la loi en mer ;

- Etablissement des relations au niveau régional entre les provinces côtières des deux pays pour échange d'expériences en matière de gestion et de promotion de développement de l'économie maritime sur le plan local, ouverture de marché pour les produits de mer spéciaux à la région (comme la sauce de poisson de l'île de Phu Quoc), établissement des partenariats locaux comme villes jumelles ou cités sœurs pour promouvoir le tourisme et les échanges culturels locaux ;

- Echanges et coopérations entre les universités, centre et instituts de recherche, et experts des deux pays dans la recherche et formation dans les domaines de droit et gestion de la mer, transports et logistiques maritimes, ressources et l'environnement marins, océanographie, les sciences de la mer et aménagement maritime ;

- Etablissement de la coopération trilatérale par le biais des organisations internationales spécialisées comme le FAO ou l'Organisation maritime internationale (IMO) pour les projets de renforcement institutionnel ; utilisation de la relation entre les deux pays pour faire levier de la coopération dans le domaine de l'économie maritime entre les organisations régionales comme l'Association des pays de l'Asie du sud-est (Asean) et l'Union africaine ou la Ligue des pays arabes. ■

\* Chercheur principal du Centre de Droit international, Université nationale du Singapour